

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
УПРАВА ЈП ЕПС
Балканска 13
Број: 12.01. 96891/76- 20
Београд, 04-09-2020
www.epc.rs

Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Бр 23.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац **обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца**, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊА

1. Шестом изменом конкурсне документације 31.08.2019. године, мењали сте садржину Конкурсне документације и то:

Техничку спецификацију тачку 3.1 став 1;

Упутство понуђачима како да сашине понуду тачку 6.11;

Модел уговора мењали и допуњавали

Поглавље 5 Критеријуми за доделу уговора

Образац структуре цена, допуњен опис

Објављен је измењени модел уговора који садржи 17 страна, а модел уговора из пречишћеног текста конкурсне документације који носи датум 24.08.2019 садржи 15 страна.

У пречишћеном тексту назначен је на страни 2 од 111 – укупан број страна документације 110, када се додају све измене и допуне конкурсне документа учињене шестом изменом 31.08.2020 године, јасно је да укупан број страна конкурсне документације није ни 110, ни 111, већ неки други број, који ће проистећи након сачињавања пречишћеног текста конкурсне документације по шестој измени исте. Императивна обавеза наручиоца да означи сваку страну конкурсне документације и укупан број страна, управо из разлога што се прихватљивост понуде при стручној оцени понуда цени у складу са садржином конкурсне документације. Ако конкурсна документација није јасно остраничена и ако не садржи тачан број страна у наредним фазама странама у поступку је онемогућено да се позивају на конкретну садржину исте.

Указујемо да је наручилац обавезан Чланом 61 став 9 Закона о јавним набавкама да редним бројем означи сваку страну конкурсне документације и укупан број страна конкурсне документације, а у овом случају пре подношења понуда заинтересованим лицима и понуђачима је непознат укупан број страна конкурсне документације, као и њен коначан стварни садржај на основу кога се подносе и у каснијој фази оцењују понуде. Објавите пречишћен текст конкурсне документације након шесте измене.

У интересу је понуђача, да би имао шансе да припреми и поднесе прихватљиву понуду, а и наручиоца да објави пречишћен текст конкурсне документације и да продужи рок за достављање понуда за минимум 8 дана како би заинтересована лица која су се до овог момента двоумила, одлучила да поднесу понуду чиме добијате већу конкуренцију.

2. Указујемо наручиоцу да је у појашњењима конкурсне документације бр 22, у одговору бр.6 бранећи свој захтев за возила за редовни превоз- да имају моторе најмање ЕУРО 5 емисионе класе навео обезбеђење да више понуђача добију пондере. Нелогично је да се исти услов не поставља и за возила која превозе вангабаритни терет, већ се захтевају возила са мотором ЕУРО 6, што значи да је у овом случају циљ наручиоца да што мање понуђача добије пондере по овом основу, чиме преферирају понуђаче чија возила имају моторе емисионе класе ЕУРО 6.

У смислу изнетог, а имајући и виду начело једнакости, економичности и конкурентности, пропишете да понуде добијају за обе врсте транспорта понуђачи чија возила имају моторе најмање ЕУРО 5 емисионе класе а могу имати и ЕУРО 6.

Сходно наведеном молимо наручиоца да измени и допуни конкурсну документацију и да у предметном поступку продужи рок за подношење понуда и објави Обавештење о истом, како би понуђачи могли да поднесу благовремене и прихватљиве понуде.

Чланом 61. Закона о јавним набавкама прописано је: „Наручилац је дужан да припреми конкурсну документацију тако да понуђачи на основу ње могу да припреме прихватљиву понуду.

ОДГОВОРИ:

1. Наручилац није у обавези да објави пречишћен текст конкурсне документације. Наручилац је у складу са чл. 63. став 1. објавио на Порталу УЈН 31.08.2020. год. шесту измену конкурсне документације у којој је позивајући се на редне бројеве и називе делова конкурсне документације који се мењају јасно навео како је претходно гласио сваки став који се мења (где стоји:....) и како гласи исти став измењен шестом изменом конкурсне документације (Мења се и гласи:....). У прилогу измене дат је пречишћен текст Модела уговора због измене члана 1. став 1. алинеја 7., члана 5. став 1. и члана 6. став 1. Понуђач својим потписом на задњој страни уговора даје сагласност на текст модела уговора у конкурсној документацији односно текст модела уговора датим у последњим изменама конкурсне документације. Стога није јасна сугестија заинтересованог лица о броју страна, тим пре што у шестој измени конкурсне документације текст модела уговора има 14 страна (Шеста измена конкурсне документације укупно са прилогом има 17 страна), 32 члана и садржај који је у свему исти са садржајем модела уговора у пречишћеном тексту конкурсне документације након пете измене конкурсне документације, изузев у члану 1. став 1. алинеја 7., члану 5. став 1. и члану 6. став 1. што је био предмет шесте измене.

У складу са чл. 61. ЗЈН, означен је редни број сваке стране и укупан број страна у конкурсној документацији за предметну набавку, објављеној на Порталу УЈН, пречишћеном тексту конкурсних документација објављених након треће, четврте и пете измене, шестој измени конкурсне документације и осталим документима који се у складу са ЗЈН сматрају саставним делом конкурсне документације.

Наручилац сматра да нема основа ни обавезе у складу са Законом о јавним набавкама да објави пречишћен текст конкурсне документације након шесте измене и у складу са тим нема основа за продужење рока за подношење понуда.

2. Наручилац не прихвата сугестију заинтересованог лица и пре свега наглашава да критеријум по коме се пондери додељују на основу техничких и технолошких предности

понуде, као и еколошких предности и заштите животне средине, по основу кога ће бити додељено: понуђачима који за пружање Услуга у друмском транспорту користити искључиво: 1. Возила за редован превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе најмање Еуро 5 емисионе класе – 5 пондера и 2. Возила за вангабаритни (ванредни) превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе Еуро 6 емисионе класе – 5 пондера, није захтев (стога није услов за учествовање) већ критеријум у коме ће доделом наведеног броја пондера бити дата предност понуђачима који располажу наведеним возилима. Наглашавамо да је критеријум дефинисан тако да уколико понуђач достави доказе за једну од две наведене тачке може му бити додељено 5 пондера или уколико достави доказе за обе наведене тачке биће му додељено 10 пондера.

Наручилац је за вангабаритни транспорт прописао доделу 5 пондера на основу техничких и технолошких предности понуде, као и еколошких предности и заштите животне средине захтевао испуњење еуро 6 норме због смањења емисија гасова. Наиме, вангабаритни товар има већу тежину која може да узрокује већу емисију која је штетна по околину па се наручилац одређивањем оваквог критеријума водио тиме да ће понуђачима бити једноставније и брже добијање дозвола и директних рута за вангабаритни транспорт поготово што се исти већим делом врши у земљама ЕУ. У случају подношења захтева за возила за вангабаритни транспорт са Еуро 6 нормом и директне руте добија се позитиван утицај на динамику пројекта имајући у виду да се за Еуро 6 у земљама ЕУ лакше добијају дозволе за вангабаритни транспорт и директне руте.

Наручилац сматра, имајући нарочито у виду да је већа процедура за добијање дозволе за вангабаритни транспорт и утицај који то може имати на реализацију услуге да дефинисани критеријум није дискриминаторски и да је у логичкој вези са предметом набавке, у свему у складу са чл. 84. ЗЈН.



КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020)